

INTERVIEW

PROVINCIEGOUVERNEUR HERMAN REYNDERS

‘Limburg staat op een tweesprong’



Herman Reynders volgde drie jaar geleden Steve Stevaert op als gouverneur. © Yorick Jansens

Limburg staat op een tweesprong’, zegt de provinciegouverneur Herman Reynders. ‘Ofwel gaan we vooruit, ofwel loopt al het talent hier weg.’

VAN ONZE REDACTEUR

CHRISTOF VANSCHOUBROEK HASSELT | ‘Het is met de linkerarm te doen’, zegt Reynders als hij mij de hand schudt. De gouverneur brak een paar weken geleden zijn rechterbovenarm tijdens een fietstocht langs de omloop van het WK Wielrennen in Valkenburg. Iets wat de meeste Limburgers trouwens weten, want in Limburg betekent de gouverneur nog iets en wordt zijn doen en laten van nabij gevolgd. Reynders nam drie jaar geleden de fakkel over van Steve Stevaert. Hij was op dat ogenblik burgemeester van Hasselt.

Mist u het burgemeesterschap niet? Gouverneur zijn is toch maar een saaie baan.
‘Het is even boeiend, maar wel minder stresserend omdat je niet direct operationeel bezig bent. En het is ook minder spannend omdat de confrontatie met de kiezer is weggevallen (een gouverneur is voor het leven benoemd, red.). Zo’n provincie als Limburg is eigenlijk een grote stad met 850.000 inwoners, een stad met heel veel uitdagingen en mogelijkheden.’

Hebt u nu meer macht dan toen u burgemeester was?
‘Een burgemeester heeft macht.

Ik kom uit een situatie dat ik de leider was van een partij (SP.A, red.) die de absolute meerderheid had. Hoewel we dat nooit uitgespeeld hebben. Een gouverneur heeft invloed. Ik denk altijd na over de provincie, ook als ik op vakantie ben of tijdschriften lees. Overal haal ik inspiratie. Voorts praat ik met heel veel mensen. Die inspiratie probeer ik dan te over te brengen op de bestendige deputatie (eigenlijk de regering van de provincie, red.). Het zijn zij die samen met de provincieraad als verkozenen van Limburg beslissen wat er mee gebeurt. Mensen overtuigen is de essentie

Een burgemeester heeft macht, een gouverneur alleen invloed

van de zaak.’

Welke coalitie hoopt u dan dat er gevormd wordt na provincieraadsverkiezingen?

‘Ik hoop dat mensen worden aangeduid die met een open geest en lef naar de provincie kijken. Van welke partij ze zijn, interesseert me op dat moment niet. Samenwerken is de boodschap, want de provincie staat op een tweesprong. We hebben de voorbije twintig jaar groei gekend. Ofwel gaan we op dat elan voort en worden we een aantrekkelijke provincie, ofwel boeren we achteruit en gaat iedereen die een beetje talent heeft, weg.’

Kan de provincie daarin nog een rol spelen? Is het geen overbodig niveau geworden?

‘Ik geloof in de provincie, en ik zeg dat niet om mijn job te beschermen, want ik ben eigenlijk Vlaams ambtenaar. Maar ik vind wel dat de provincies zich moeten aanpassen. We moeten minder eigen beleidsniveau zijn, maar meer een schakel tussen de lokale en Vlaamse overheid. Onze rol ten aanzien van de steden en gemeenten moeten we herbekijken. We moeten ons veel minder gedragen als een niveau dat van bovenaf als voogdij naar de gemeenten kijkt, maar moeten er de

partners van zijn. Het eigen beleid moet meer focussen. De focus zal verschillen van provincie tot provincie. Voor Limburg zullen dat onder meer toerisme, cultuur en welzijn zijn. Ik zeg daarmee niet dat de duizend mensen bij de provincie nu geen nuttig werk doen, maar we moeten evolueren.’

Frustreert het niet dat de provincie helemaal ondergesneeuwd wordt tijdens de gemeenteraadsverkiezingen?

‘Ik heb het nooit anders geweten. Ik was in 1988 voor de eerste keer kandidaat en ik herinner me nog goed dat Willy Claes toen op het partijbureau al zei: “Vergeet de mensen ook niet te zeggen dat ze ook voor de provincie moeten stemmen.” Ik weet ook niet of dat erg is. Misschien wel goed dat de provincie wat op de achtergrond blijft en discreet haar werk kan doen.’

Als Limburgse gouverneur hebt u dan nog geluk met het fameuze Limburggevoel.

‘Daar heb ik geen verdienste aan. Dat is gegroeid in de loop van de geschiedenis. Dat gevoel is nog versterkt na de sluiting van de mijnen. Wie het samen moeilijk heeft, klit aan elkaar. We hebben ook geen echt grote stad, daarom wordt hier veel op provinciaal niveau geregeld. Voor alle duidelijkheid, het Limburggevoel wil niet zeggen dat we ons afzetten tegen de ander. Het Limburggevoel mag geen eng opgesloten gevoel zijn, maar het moet een open gevoel zijn.’

Wat heeft de provincie de voorbije jaren concreet voor de Limburger betekend?

‘We hebben zoveel gedaan. Op elk beleidsniveau is veel gebeurd, vaak ook heel kleinschalig. Het plan om een klimaatneutrale provincie te worden vind ik bijvoorbeeld een mooie verwezenlijking. We hebben een nulmeting gedaan en in alle gemeenten zijn actieplannen op het getouw gezet. Tegen 2020 moet toch zestig tot zeventig procent van de doelstelling gerealiseerd zijn. Maar ook op HospiLim, een samenwerking tussen de Limburgse ziekenhuizen en psychiatrische instellingen, ben ik trots. Dat gebeurde in samenwerking met het fonds Limburg Sterk Merk net als de 2.000 extra rusthuisbedden die we gecreëerd hebben. Op cultuurvlak kunnen we trots zijn op het kunstevenement Manifesta in Genk en de Salagassos-tentoonstelling in Tongeren. Maar we hebben bijvoorbeeld ook hard gewerkt aan een nieuw beleid om niet-Limburgse investeerders naar hier te lokken.’

Kopstukendebat

De tenoren van de Hasseltse verkiezingsstrijd **Tom Vandeput (CD&V)**, **Hilde Claes (Helemaal Hasselt)**, **Steven Vandeput (N-VA)** en **Laurence Libert (Groei met Open VLD)** gaan vandaag met elkaar in debat. Tom Vandeput vervangt Ivo Belet die door het overlijden van zijn vader dit weekend, niet beschikbaar is. **Afspraak om 12 uur in het Theatercafé, Cultureel Centrum, Kunstlaan, Hasselt.**
www.standaard.be

CITYTRIP

In de aanloop naar de komende stembusgang trok De Standaard-fotograaf **JIMMY KETS** naar uw provinciehoofdstad, Hasselt. Niet om er alle landmarks en toeristische trekpleisters in beeld te brengen, wel om zich te laten verrassen.



CORRECTIES & AANVULLINGEN

Grote of kleine ring?

HASSELT | N-VA-lijsttrekker Steven Vandeput deelt de plannen van Tom Vandeput (CD&V) voor de grote ring rond Hasselt niet. In de zaterdagkrant werden de plannen van schepen Tom Vandeput, over een 'vergroening' en mogelijke versmalling van de ring, verkeerdelijk als die van de N-VA-lijsttrekker voorgesteld. 'Zotte ideeetjes, ondoordacht en niet bestudeerd', zegt Steven Vandeput. 'Voor mij blijft de grote ring de grote ring. Anders lijkt het dat er ooit een derde ring komt, waar geen plaats voor is. Wij willen eerst een grondige studie. Bovendien is de schepen niet bevoegd voor die gewestweg.' Tom Vandeput (CD&V) zegt nu dat hij vooral suggesties wilde geven aan de bevoegde Vlaamse minister Hilde Crevits (CD&V), die vrijdag in Hasselt was. 'De capaciteit moet niet inkrimpen, maar de omliggende groene zones moeten beter worden benut.' De schepen wil ook dat doorgaand verkeer naar de autosnelwegen verhuist, en dat de verkeerslichten slimmer worden. (kls)

'ZELFDE PROBLEMEN ALS GROOTSTEDEN'

'De taalachterstand, mobiliteit en tewerkstelling zijn drie topprioriteiten voor de volgende legislatuur', zegt de Limburgse gouverneur **HERMAN REYNDERS**.

De prioriteiten voor Limburg

1. Taalachterstand

'We hebben dezelfde problemen als de grootsteden', zegt Herman Reynders. 'Alleen zijn ze hier minder zichtbaar omdat ze veel meer verspreid zijn.' Volgens cijfers uit 2010 spreekt een op de tien kinderen in Limburg thuis geen Nederlands. Dat wil niet zeggen dat al die kinderen een taalachterstand hebben, maar het risico is in die gezinnen wel groter. 'Iemand van de moskee in Heusden-Zolder heeft me ooit gezegd dat al die schotelantennes een probleem zijn', zegt Reynders. 'Die kinderen kijken naar Turkse kinderprogramma's en kennen de voetballers van Galatasaray en Fenerbahçe beter dan die van KRC Genk. Het probleem is uiteraard veel ingewikkelder dan dat. De volgende jaren moeten we ervoor zorgen dat elk kind dat naar het eerste studiejaar gaat, Nederlands kan. We moeten elk kind gezien hebben. We moeten dat probleem samen met de ge-

meenten en Vlaamse overheid aanpakken en middelen vrijmaken om projecten op te zetten.'

2. Tewerkstelling

De hoge werkloosheid blijft een probleem. De dreiging over Ford Genk heeft nog eens duidelijk gemaakt hoe fragiel die tewerkstelling is. 'Er is geen plan B voor Ford,' zegt Reynders. 'We zijn opnieuw gerustgesteld, maar niemand weet wat de toekomst brengt. Er komt nooit nog een fabriek met 5.000 arbeidsplaatsen. Het zullen er eerder honderd zijn met telkens vijftig werknemers. Maar ik ben niet pessimistisch. De reconversie na de sluiting van de mijnen heeft hier toch een dynamiek op gang gebracht en die is er nog altijd. We moeten die wel draaiende houden.'

3. Mobiliteit

'Zowel de interne als externe mobiliteit moet verbeteren', zegt Reynders. De reali-



© H

satie van de Noord-Zuid-verbinding van Hasselt naar Nederland en het fameuze Spartacusplan (*DS 6 oktober*) zijn 'van levensbelang voor de ontwikkeling van de provincie'. 'Het is niet de Vlaamse regering die het tegenhoudt, maar de Limburgers zelf. We zijn zo onze eigen toekomst aan het verspeelen. Anders worden we een uithoekje en zullen veel getalenteerde mensen Limburg verlaten. Maar in dit land zijn we voor dit soort dossiers nog altijd teveel afhankelijk van de individuele expressie van elke inwoner die binnen een straal van tien kilometer rond het traject woont.' (cv)